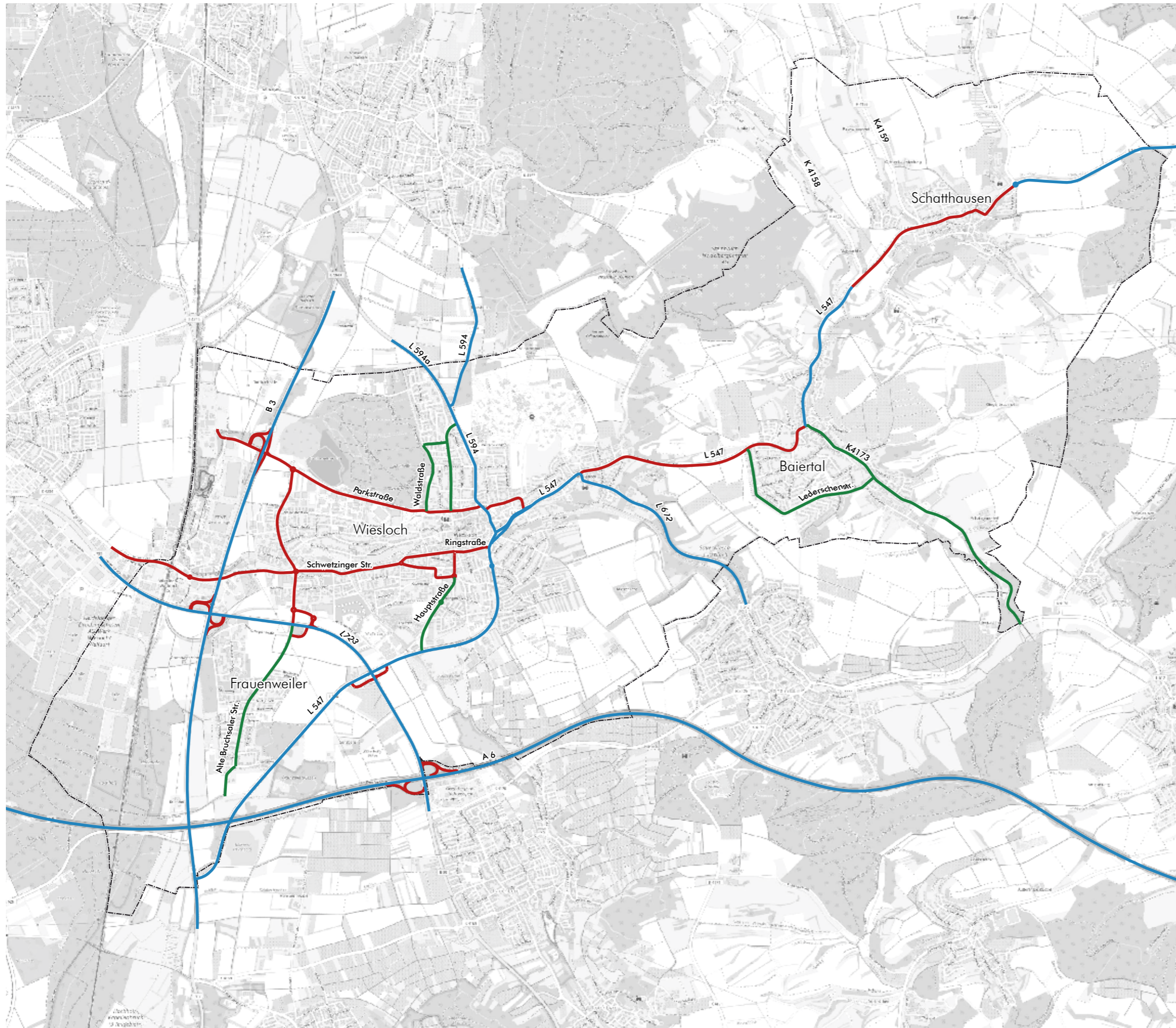


**Untersuchungsrelevante Strecken**











- Zählstellen 2023
- Monitoring Straßenverkehr 2019
- Verkehrszählungen / Verkehrsmodell der Stadt Wiesloch
- Stadtgrenze

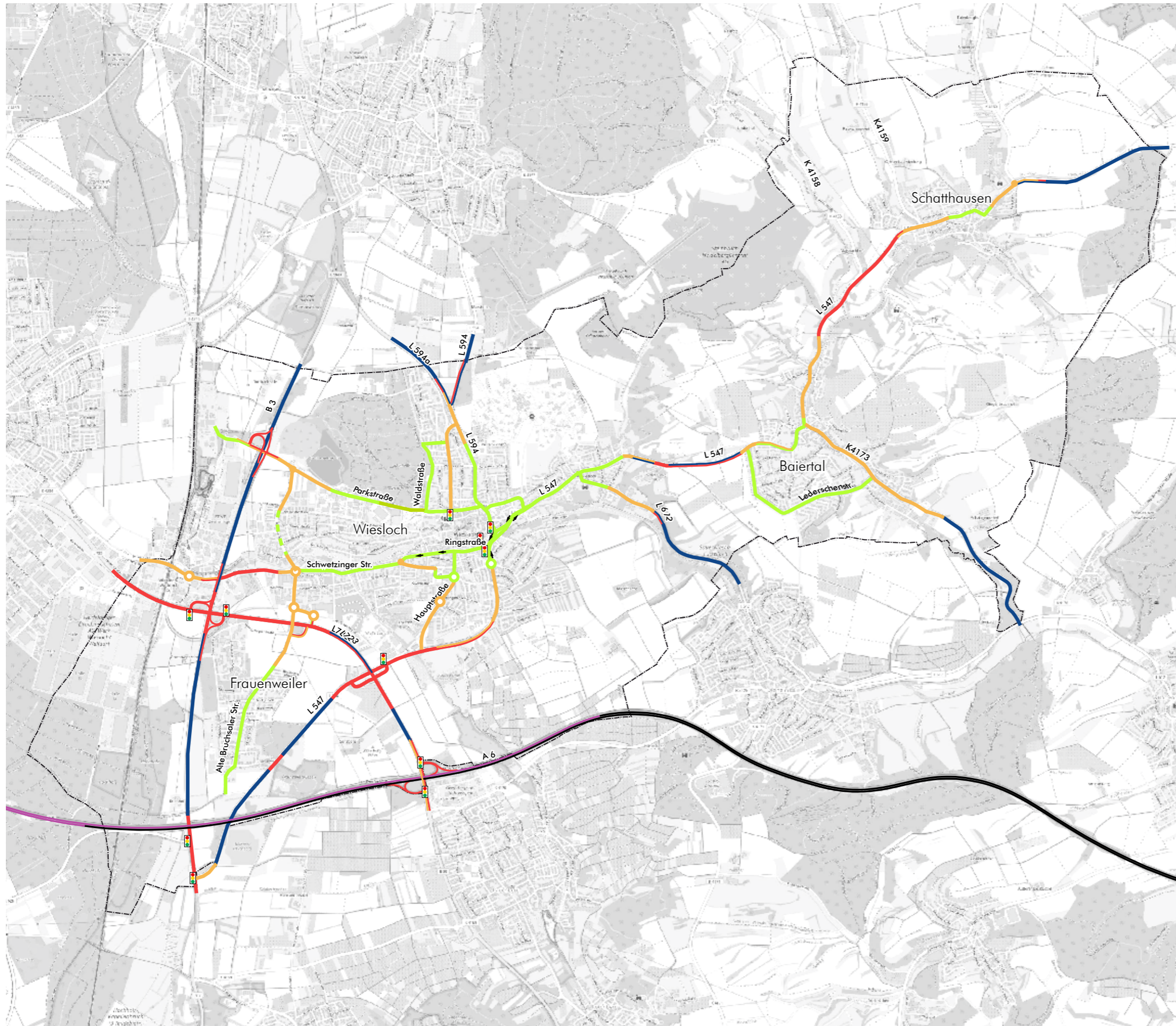


Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



**Geschwindigkeiten Bestand**

-  ≥ 130 km/h
-  120 km/h
-  100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  ≤ 30 km/h
-  ≤ 30 km/h Nacht
-  Lichtsignalanlage
-  Stadtgrenze



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



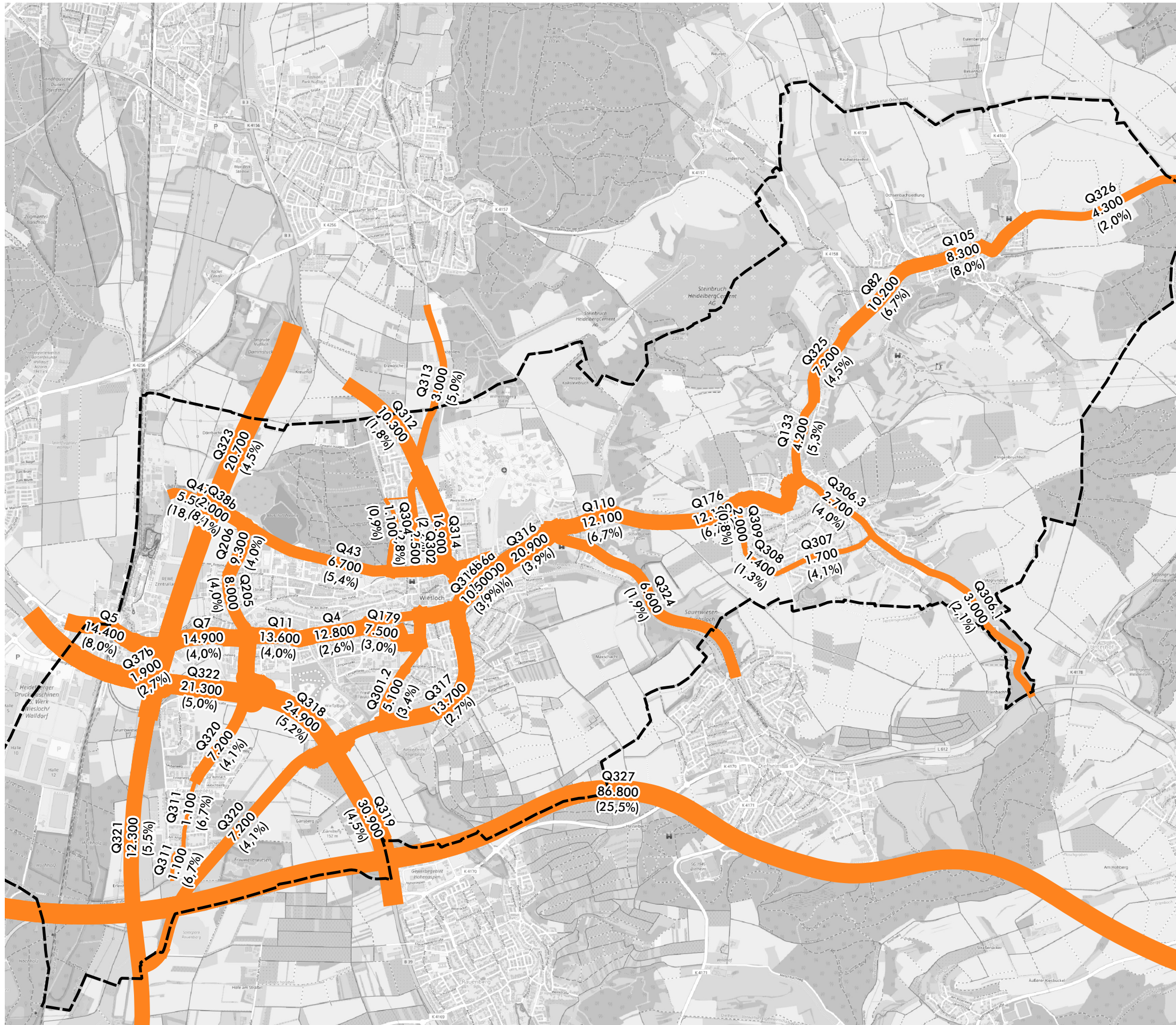
Stadt Wiesloch  
**Lärmaktionsplanung 4. Runde**  
 Analyse

Wiesloch LAP4

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/24h - [DTV]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt  
 10.000 DTV-Wert  
 (10%) (Anteil SV>3,5t in %)

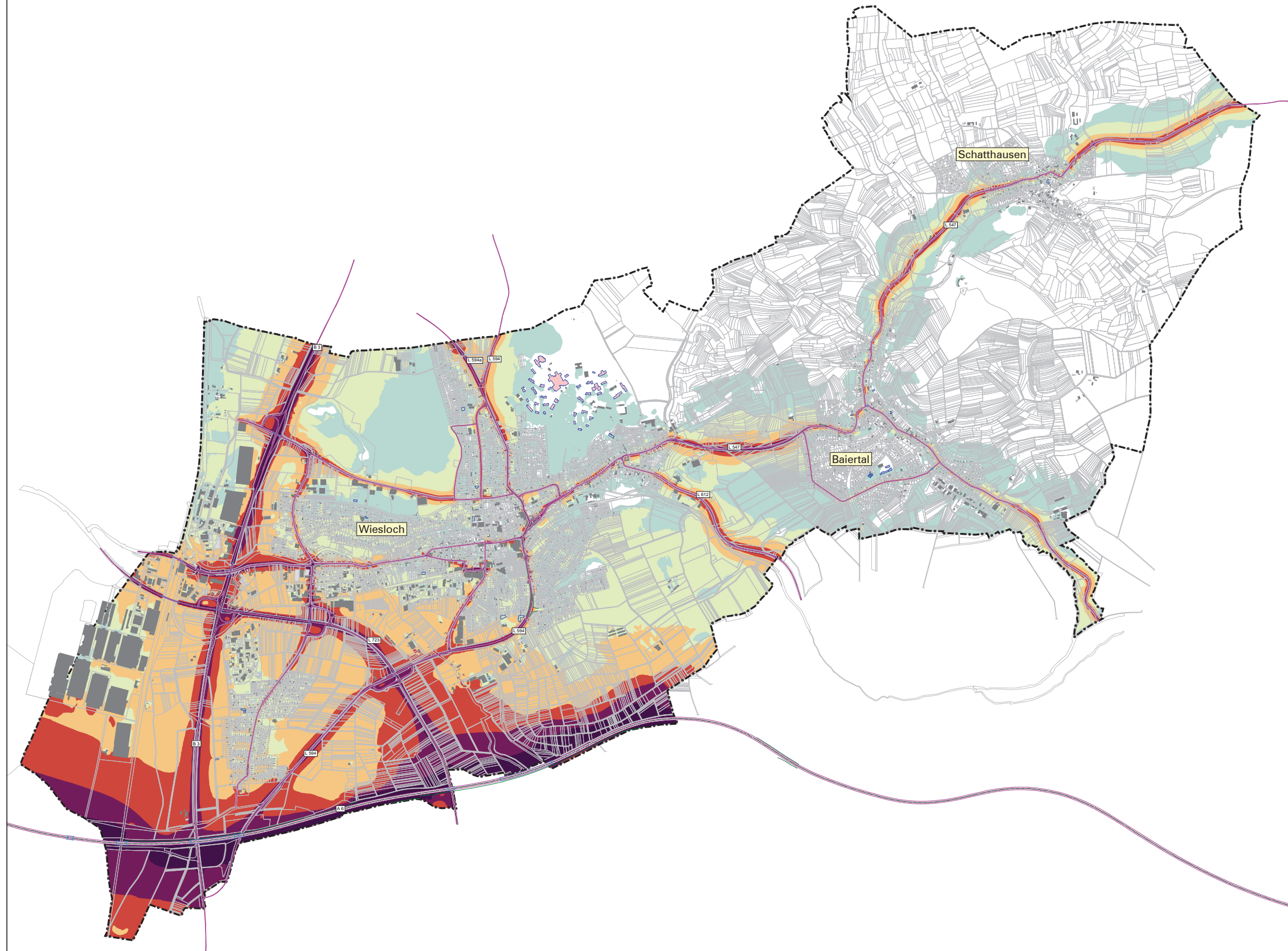
 Grenzlinie



Datengrundlage: Verkehrsmonitoring 2019, Zählungen der Stadt 2018-2023

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

### Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L<sub>DEN</sub>)

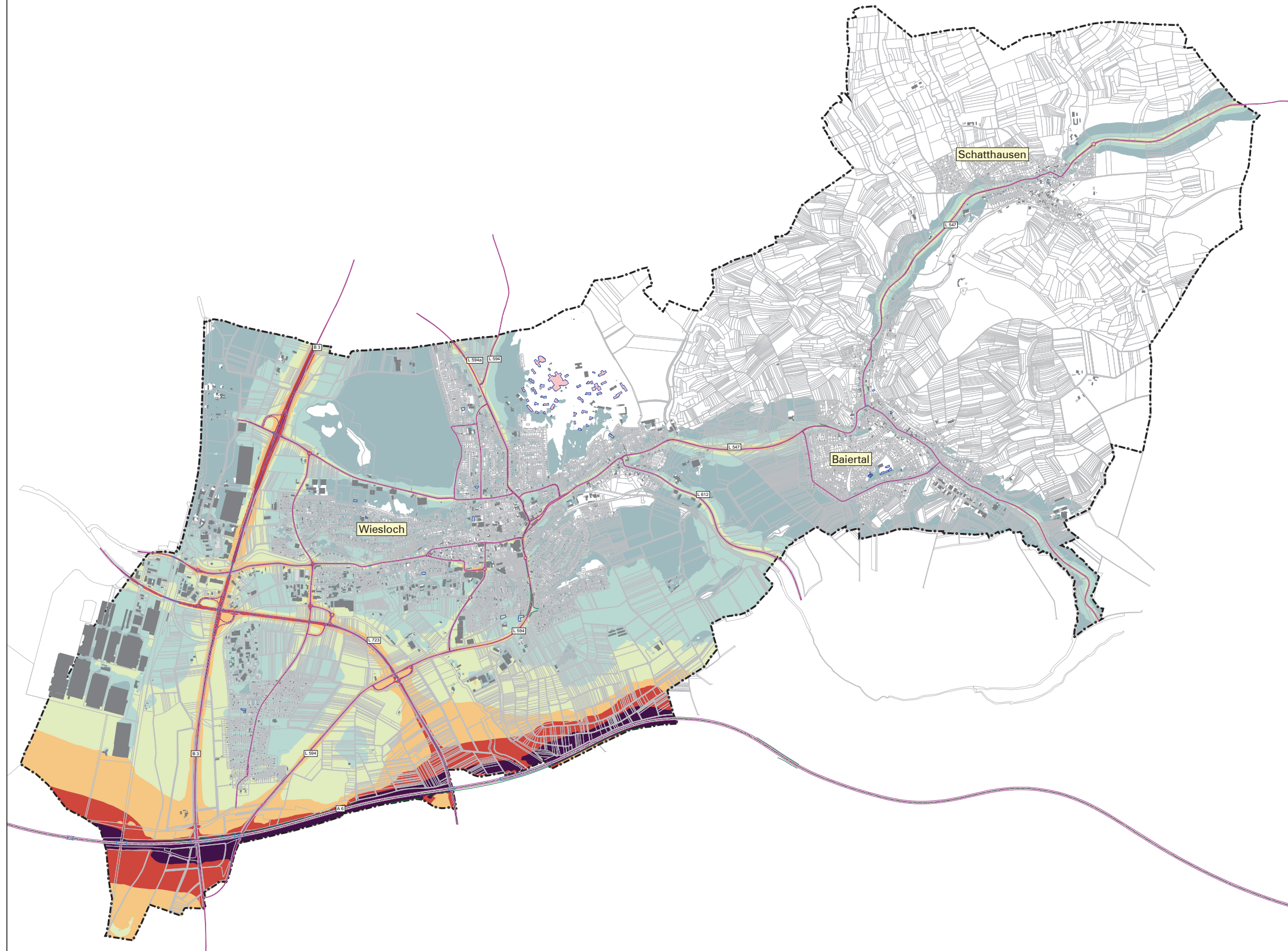
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:17.000



Plan5.sgs

<b>Stadt</b>	Wiesloch									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	<b>Projekt-Nr.</b>								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Gesamtstadt Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L <sub>DEN</sub> in dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>24.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. MS</td> <td>24.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	24.11.2023	gepr. MS	24.11.2023	gepr. FG		 <small>Forzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	<b>Plan</b> 4
Name	Datum									
bearb. MR	24.11.2023									
gepr. MS	24.11.2023									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

### Nacht-Lärmindex (L<sub>Night</sub>)

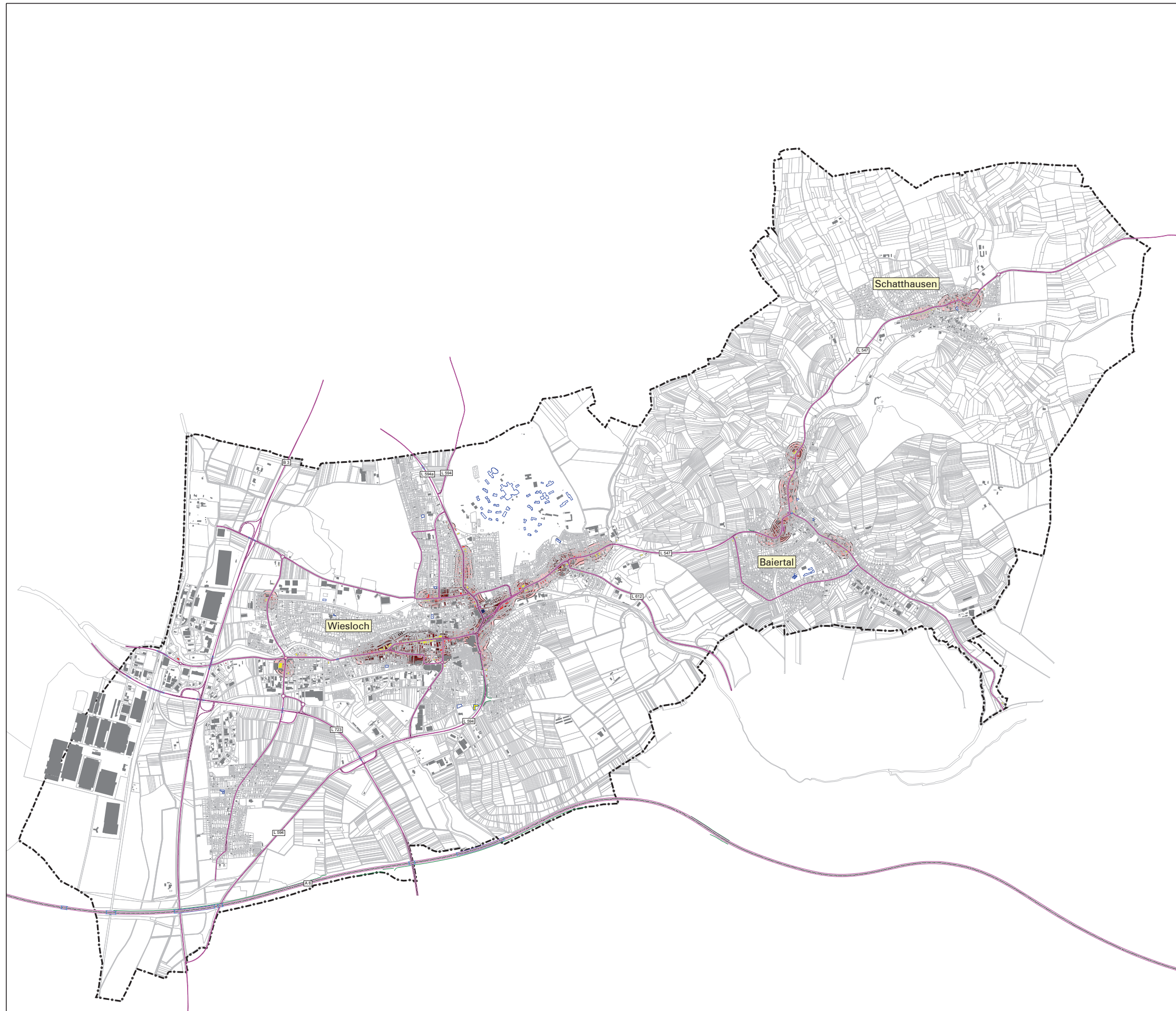
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:17.000



Plan6.sgs

<b>Stadt</b>	Wiesloch									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	<b>Projekt-Nr.</b>								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Gesamtstadt Straßenverkehrslärm nach BUB - L <sub>N</sub> in dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>24.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. MS</td> <td>24.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	24.11.2023	gepr. MS	24.11.2023	gepr. FG		 <small>Forzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	<b>Plan</b> 5
Name	Datum									
bearb. MR	24.11.2023									
gepr. MS	24.11.2023									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

	<= 65
	65 < <= 67
	67 < <= 70
	70 < <= 72
	72 <

N\_Plan7.sgs

Maßstab i.O. 1:17.000



<b>Stadt</b>	Wiesloch	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	<b>Projekt-Nr.</b>
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Gesamtstadt Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594
Name	Datum	 <small>Geselle GmbH &amp; Co. KG  Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe  Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 23.11.2023	
gez.	MS 23.11.2023	
gepr.	FG	
		<b>Plan</b> 6



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

	<= 65
	65 < <= 67
	67 < <= 70
	70 < <= 72
	72 < <= 75

Maßstab i.O. 1:7.000



N\_Plan8.sgs

<b>Stadt</b>	Wiesloch									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Kernstadt Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	23.11.2023	gez. MS	23.11.2023	gepr. FG		 <small>Geselle GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	Plan 7
Name	Datum									
bearb. MR	23.11.2023									
gez. MS	23.11.2023									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

	<= 65
	65 < <= 67
	67 < <= 70
	70 < <= 72
	72 <

N\_Plan9.sgs

Maßstab i.O. 1:7.000



<b>Stadt</b>	Wiesloch									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Baiertal und Schatthausen Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	23.11.2023	gez. MS	23.11.2023	gepr. FG		 <small>Geselle GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	Plan 8
Name	Datum									
bearb. MR	23.11.2023									
gez. MS	23.11.2023									
gepr. FG										





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

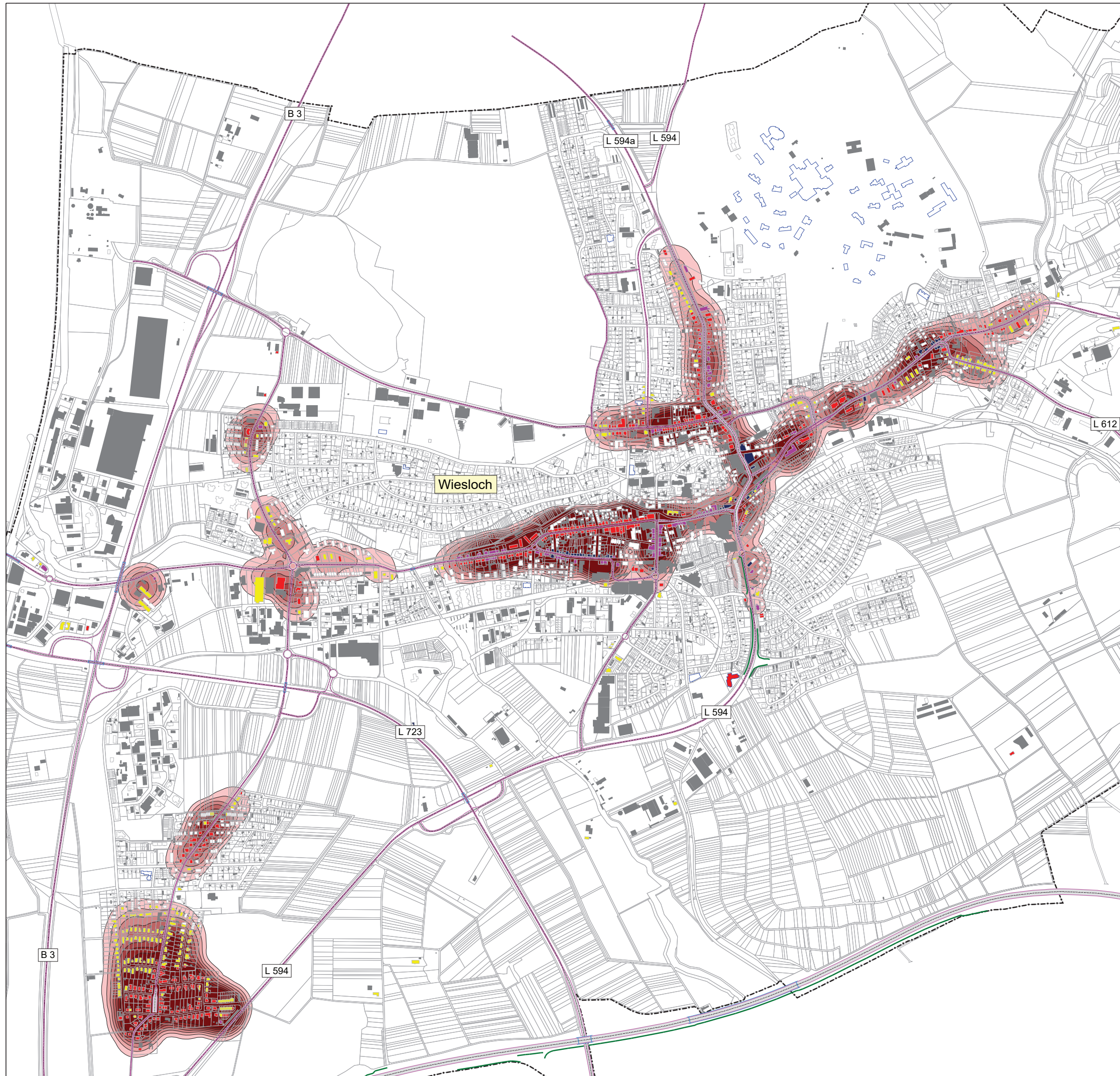
	<=55
	55 < <=57
	57 < <=60
	60 < <=62
	62 < <=62

Maßstab i.O. 1:17.000



N\_Plan10.sgs

<b>Stadt</b>	Wiesloch	
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	<b>Projekt-Nr.</b>
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Gesamtstadt Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	<b>Plangröße</b> 840 x 594
Name	Datum	 <small>Geselle GmbH &amp; Co. KG          Pfalzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe          Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 23.11.2023	
gez.	MS 23.11.2023	
gepr.	FG	
		<b>Plan</b> 9



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

	<= 55
	<= 57
	<= 60
	<= 62

N\_Plan11.sgs

Maßstab i.O. 1:7.000



Stadt	Wiesloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung Kernstadt Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	23.11.2023	gez. MS	23.11.2023	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">             Gerdler GmbH &amp; Co. KG              Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe              Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011           </p>	Plan 10
Name	Datum									
bearb. MR	23.11.2023									
gez. MS	23.11.2023									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

	<= 55
	55 < <= 57
	57 < <= 60
	60 < <= 62
	62 <

N\_Plan12.sgs

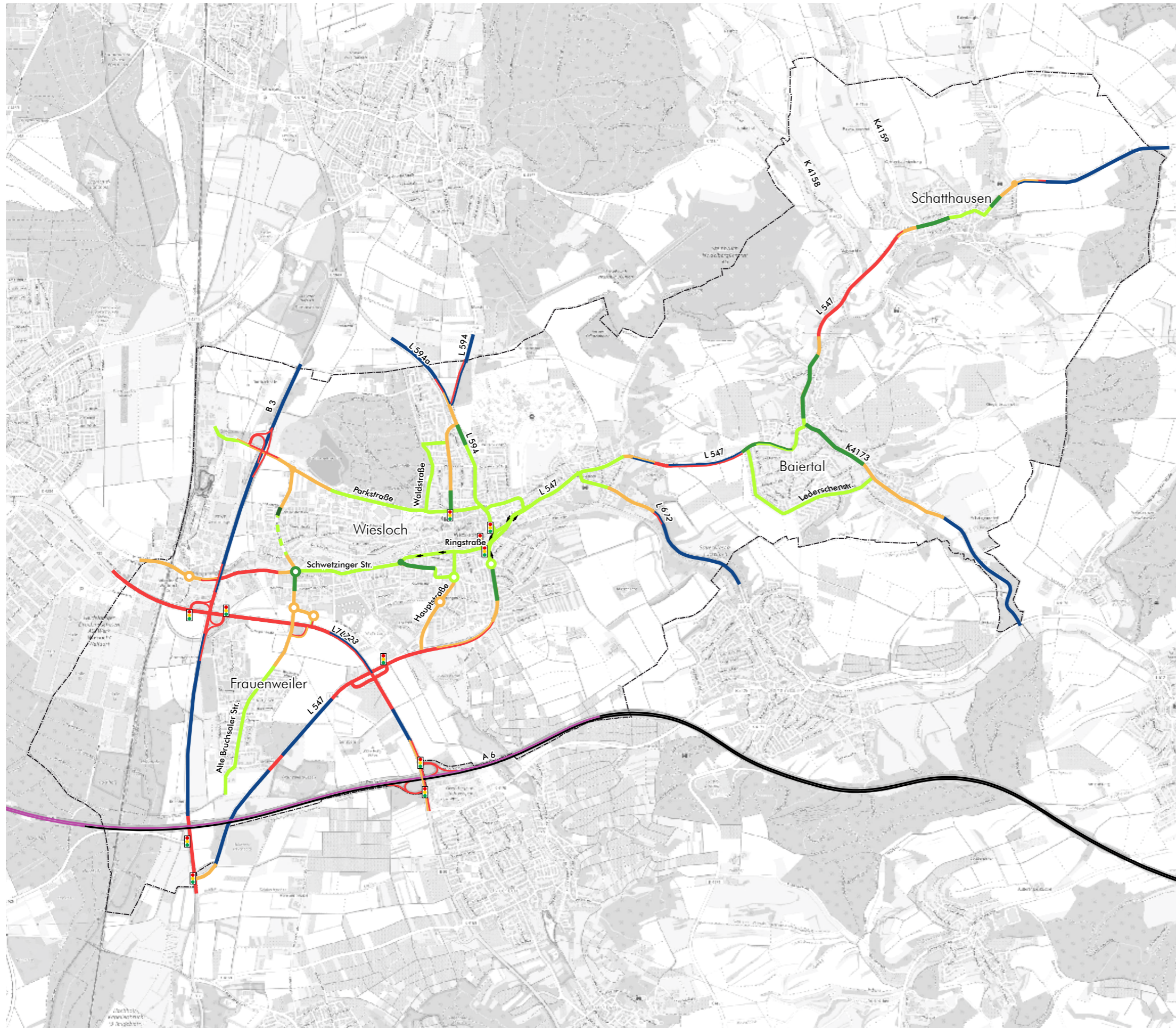
Maßstab i.O. 1:7.000



<b>Stadt</b>	Wiesloch									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung Baiertal / Schatthausen Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>23.11.2023</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	23.11.2023	gez. MS	23.11.2023	gepr. FG		 <small>Geselle GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>	<b>Plan</b>  11
Name	Datum									
bearb. MR	23.11.2023									
gez. MS	23.11.2023									
gepr. FG										

Stadt Wiesloch  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**  
 Planung

**Planfall 1 - Kurzfristig**  
**Geschwindigkeitsreduzierung**



- $\geq 130$  km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- $\leq 30$  km/h
- $\leq 30$  km/h Nacht

- Lichtsignalanlage
- Stadtgrenze

Maßnahmen

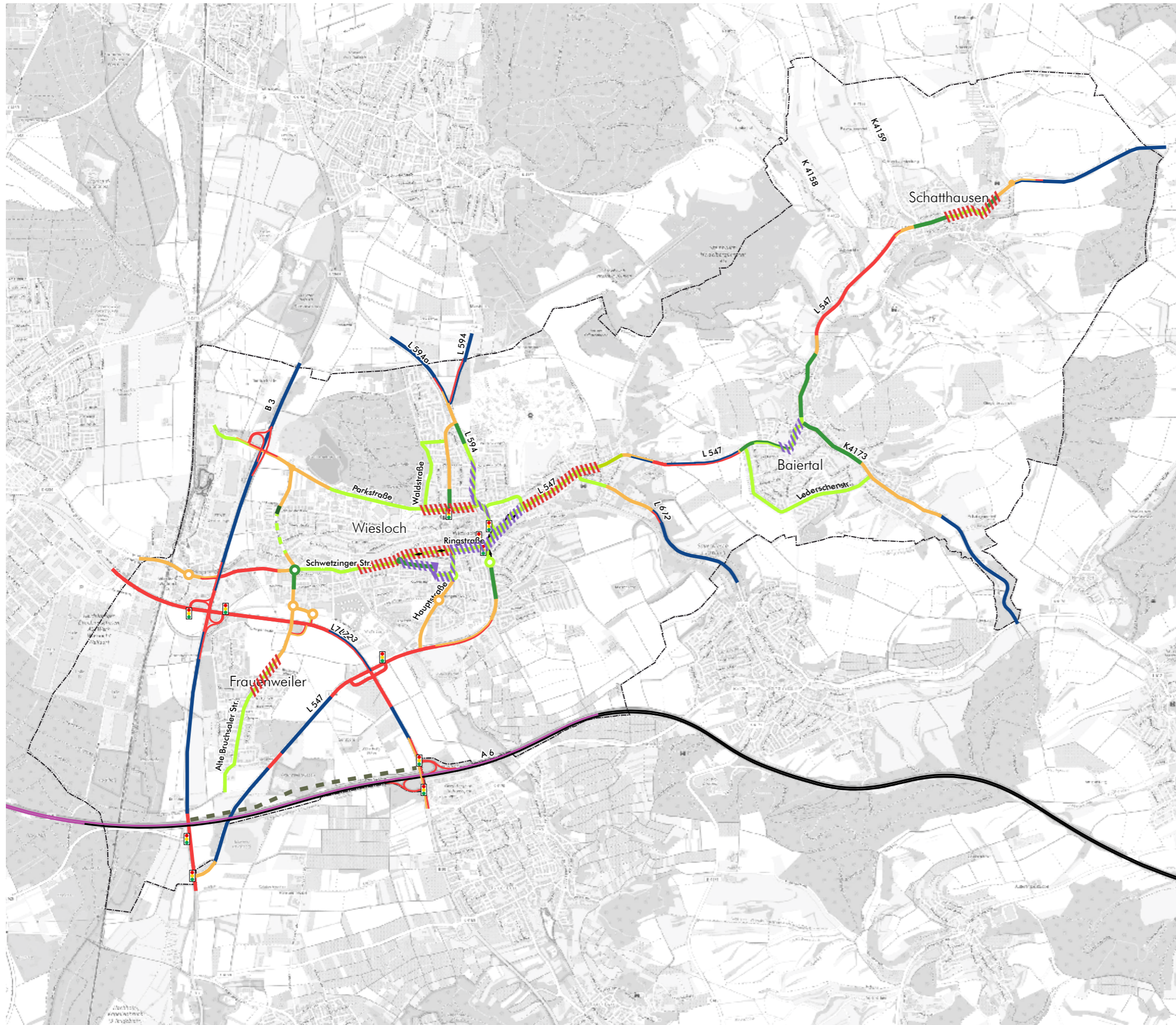
- Reduzierung auf Tempo 30 ganztags
- Reduzierung auf Tempo 30 nacht

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Stadt Wiesloch  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**  
 Planung

Planfall 2 - Mittelfristig  
 Geschwindigkeitsreduzierung  
 Erneuerung Fahrbahnbelag



- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- ≤ 30 km/h Nacht
- Lichtsignalanlage
- Stadtgrenze

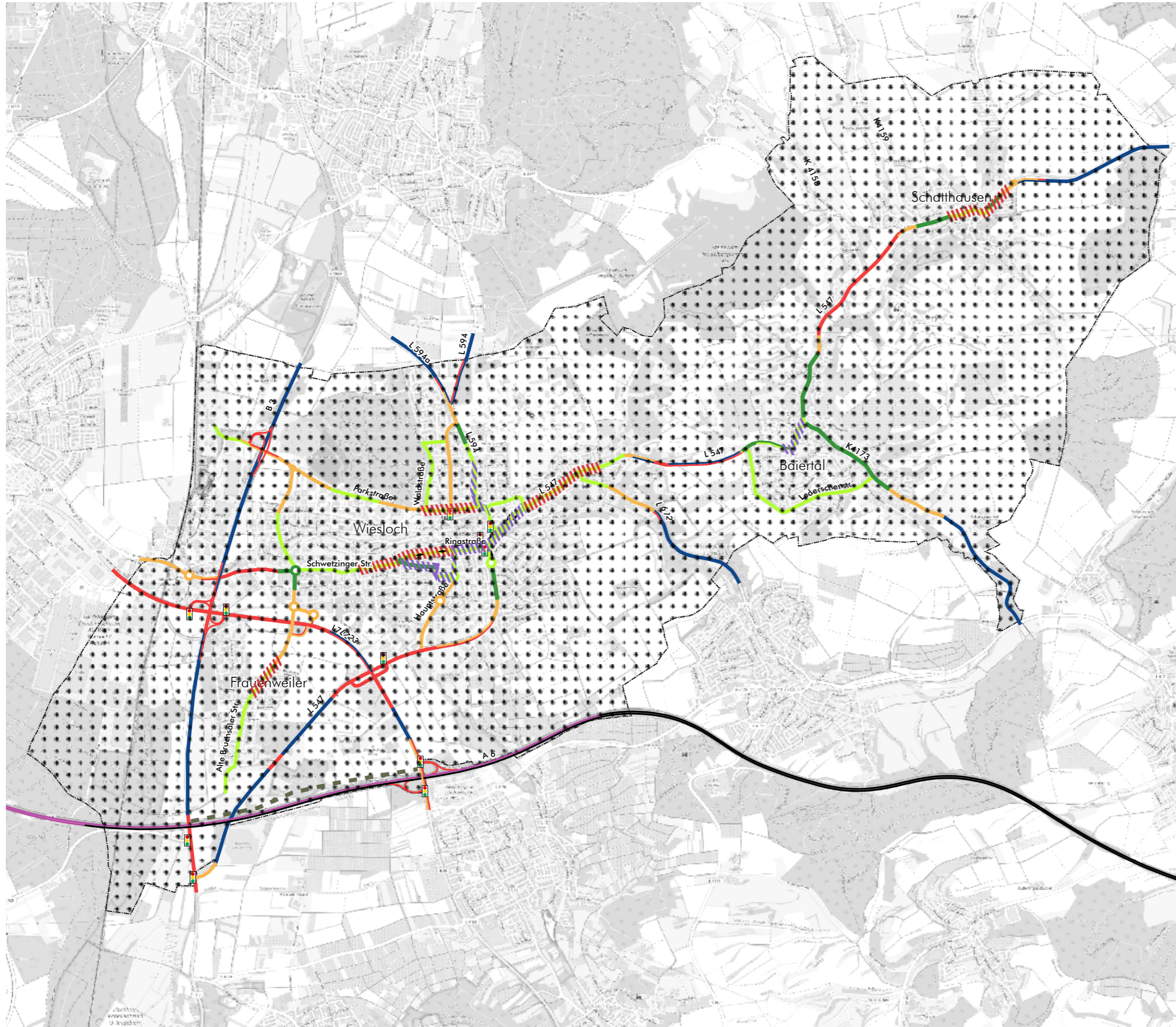
Maßnahmen

- Reduzierung auf Tempo 30 ganztags
- Reduzierung auf Tempo 30 nacht
- geplante Fahrbahnsanierung
- geplanter lärmindernder Asphalt
- Erhöhung Lärmschutzwand

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Planfall 3 - Mittel-/ Langfristig  
 Geschwindigkeitsreduzierung  
 Erneuerung Fahrbahnbelag  
 Strategischer Ausblick Verkehrswende



- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- Lichtsignalanlage
- Stadtgrenze

### Maßnahmen

- Reduzierung auf Tempo 30 ganztags
- geplante Fahrbahnsanierung
- geplanter Lärmindernder Asphalt
- Erhöhung Lärmschutzwand
- Wirkungsabschätzung Verkehrswende  
LSA nachts abgeschaltet

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)





**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Allgemeine Wohngebiete
- Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:17.000

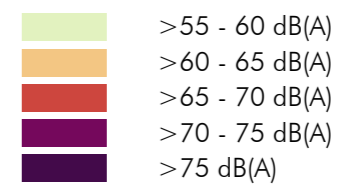
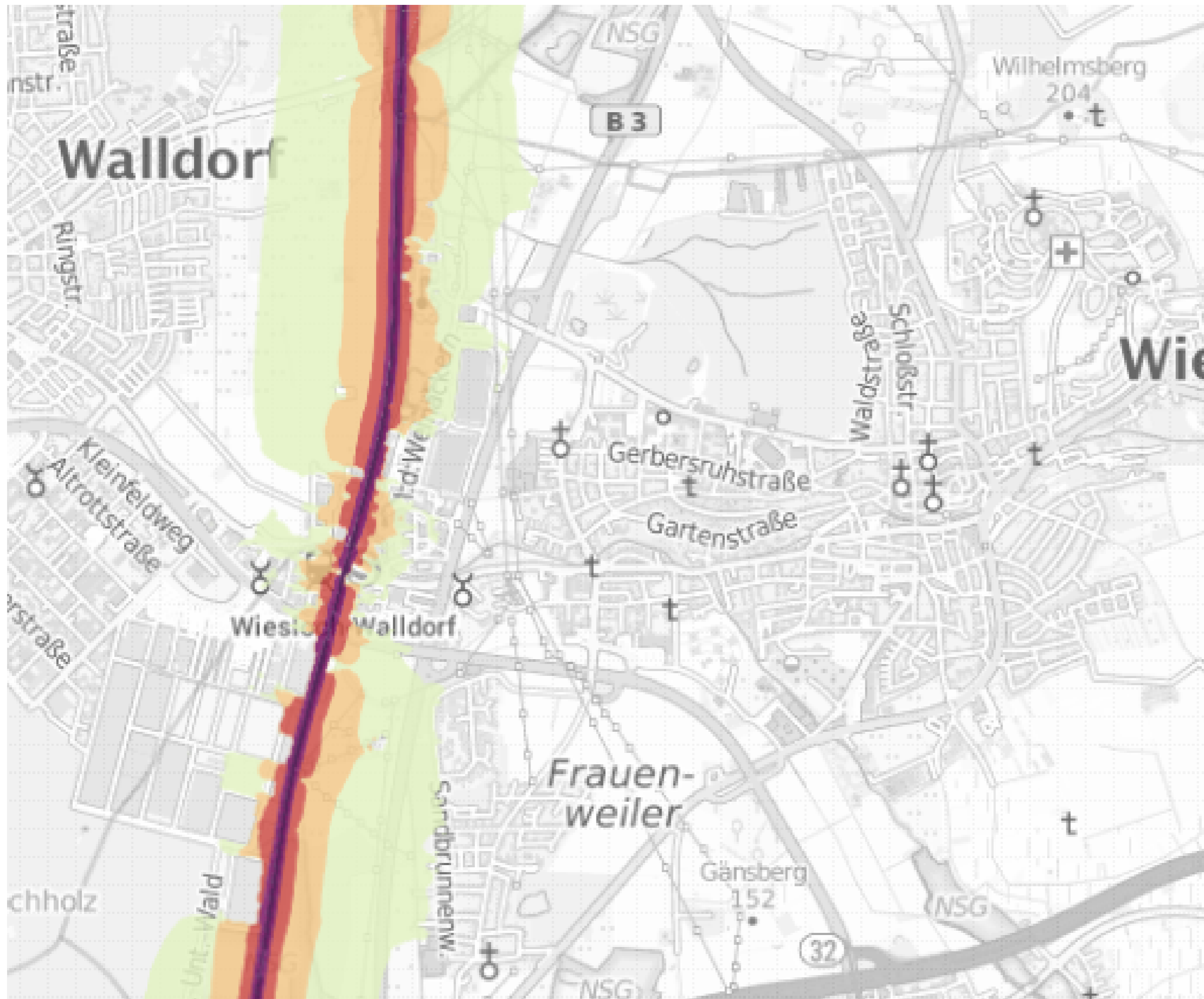


Plan11.sgs

Stadt	Wiesloch	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Geselle GmbH &amp; Co. KG          Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe          Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011</small>
bearb.	MR 23.11.2023	
gez.	MS 23.11.2023	
gepr.	FG	
		Plan 15

### Schienenverkehrslärm $L_{DEN}$

Haupteisenbahnstrecken des Bundes  
Zeitraum Tag 24h



Quelle: Eisenbahn-Bundesamt



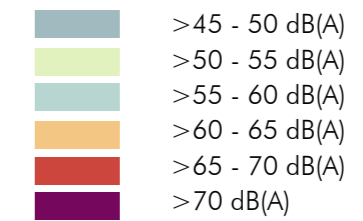




Stadt Wiesloch  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**  
 Analyse

**Schienenverkehrslärm  $L_{Night}$**


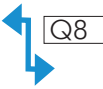
Haupteisenbahnstrecken des Bundes  
 Zeitraum Nacht 22:00 - 06:00 Uhr



Quelle: Eisenbahn-Bundesamt



**Zählstellenplan**

-  24h Zählung an Knoten mit den erfassten Querschnittsbelastungen
-  automatische 24h-Querschnittszählung

